



INSTALAR PLAFÓN DEL MODELO GHIA
INTERIORES
FOCUS I



COPYRIGHT:

Este documento es propiedad intelectual del autor y del CUFF, y no puede ser usado en ningún medio ya sea escrito, digital o de otra índole sin el permiso previo de ambos o de sus respectivos representantes.

El copyright de las imágenes usadas en este documento está definido por sus respectivos autores y/o editoriales y solo se utilizan en este documento con fines informativos.

Las ilustraciones que acompañan al documento son propiedad de sus respectivos autores y/o editoriales y no pueden usarse sin el permiso previo del autor (o editorial).

Puede solicitar autorización para reproducir el material de este documento realizando un escrito a webmaster@clubusuariosfordfocus.com

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD:

El Staff del CUFF no se responsabiliza de los posibles daños causados por negligencia del autor o realizador de este brico, ya sea por falta de información o por una irresponsable instalación. El Staff del CUFF no certifica que los datos facilitados por el autor y contenidos en este documento sean correctos.



MATERIAL NECESARIO:

- plafón delantero ghia
- plafón trasero ghia
- un cartón, tijeras y un lápiz blando
- un escalpelo o un cúter muy afilado
- un carrete de hilo negro y alfileres con la punta de colores gorda
- destornillador plano
- 3 metros de manguera de 3 hilos de cobre

Empezamos desconectando la batería por si acaso. Conseguir los plafones en un desguace es muy conveniente por precio y para cortar los cables, así sabremos como conectarlos luego en nuestro coche.



Las conexiones son muy fáciles, como se ve (tras un gintonic de sobremesa veo de todo) los tres cables que llegan a un plafón normal van en paralelo al plafón trasero en el ghia.

Empezamos sacando el plafón delantero, cosa que se consigue haciendo palanca con un destornillador plano en la parte delantera, debe salir casi solo. luego empezamos a planear como hacer el agujero en el techo, así que lo primero es hacerse una plantilla con el propio plafón trasero.



Apretando, marcando y cortando con las tijeras nos hacemos con la plantilla, además marcamos los ejes para luego poder situarlo recto.



Entre el canto interior y el borde exterior hay unos 5 mm de margen, pero mejor hacerlo ajustado porque se sujeta a presión. el siguiente paso es replantear el plafón en el techo, para ello tiramos un hilo negro sujetado con alfileres, centrado de adelante hacia atrás y otro de lado a lado.



Como se ve lo he situado a la altura de los tiradores traseros, así ilumina delante de los pasajeros si quieren leer algo o algún mapa y el conductor llega al interruptor.



Fijamos la plantilla colocando los ejes que hemos pintado sobre el cartón encima de los hilos, de esta manera sabemos que el plafón esta centrado y recto, y ya pasamos a cortar con cuidado con el bisturí, el techo tiene mas o menos un centímetro de grosor pero se corta muy fácil.



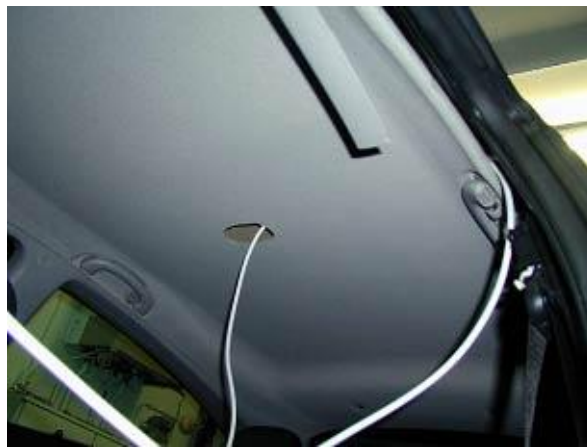
Este es terrible aspecto que presenta luego, desde luego meter la pata aquí es..... la muerte.

Así que tranquilidad y medir ipico de veces si es necesario, para estar seguro a la hora de meter el filo.

El siguiente paso es llevar un cable desde aquí al plafón delantero, y no se puede llevar directamente porque un travesaño lo impide, a lo mejor este travesaño tiene huecos y se puede pasar, al menos yo no acerté y ni pensar en desmontar el techo.



Así que a desmontar el marco de la puerta y lanzar la manguera hasta el plafón delantero.



Luego desde la otra parte de la puerta lo lanzamos hasta el plafón trasero, y ya esta casi.

Como yo tenia los conectores porque los pillé en el desguace, se estañan y se encintan los tres hilos ;;;y nos acordamos de los colores;;;

Solo falta colocar el plafón trasero, con cuidadin para no marcar el techo. por el lado del interruptor tiene unas pestañas (que encajamos primero) y por el otro un clip metálico que hace presión (que introducimos despues), unos golpecitos secos para hacer tope y ya está:





Volvemos a colocar el marco de la puerta y tensamos un poco la manguera sobre el techo.

Yo además la fijé con cinta de carrocerero para que no vibre ni haga ruidos.



Conectamos cada cable con el correspondiente, no hay perdida porque son de los mismos colores que en el plafón trasero, enchufamos el plafón delantero ghia y a pitar, o a alumbraaaaaaar!!!



¿ Es muy fácil. no?

Suerte para pillar los plafones, y no os olvidéis los fastons en el desguace.